

CARTELERA DE CINE Y TEATRO PARA HOY

CLASIFICACIÓN A CARGO DEL SECRETARIADO DE MORALIDAD DE LA A. C. CENTRO

PROHIBIDA — *Cast. 14 a las 17:15; 12 lobo de Nueva York; a las 19:30, 19:45, 20:15, 20:45, 21:15, 21:45, 22:15, 22:45, 23:15, 23:45, 24:15, 24:45, 25:15, 25:45, 26:15, 26:45, 27:15, 27:45, 28:15, 28:45, 29:15, 29:45, 30:15, 30:45, 31:15, 31:45, 32:15, 32:45, 33:15, 33:45, 34:15, 34:45, 35:15, 35:45, 36:15, 36:45, 37:15, 37:45, 38:15, 38:45, 39:15, 39:45, 40:15, 40:45, 41:15, 41:45, 42:15, 42:45, 43:15, 43:45, 44:15, 44:45, 45:15, 45:45, 46:15, 46:45, 47:15, 47:45, 48:15, 48:45, 49:15, 49:45, 50:15, 50:45, 51:15, 51:45, 52:15, 52:45, 53:15, 53:45, 54:15, 54:45, 55:15, 55:45, 56:15, 56:45, 57:15, 57:45, 58:15, 58:45, 59:15, 59:45, 60:15, 60:45, 61:15, 61:45, 62:15, 62:45, 63:15, 63:45, 64:15, 64:45, 65:15, 65:45, 66:15, 66:45, 67:15, 67:45, 68:15, 68:45, 69:15, 69:45, 70:15, 70:45, 71:15, 71:45, 72:15, 72:45, 73:15, 73:45, 74:15, 74:45, 75:15, 75:45, 76:15, 76:45, 77:15, 77:45, 78:15, 78:45, 79:15, 79:45, 80:15, 80:45, 81:15, 81:45, 82:15, 82:45, 83:15, 83:45, 84:15, 84:45, 85:15, 85:45, 86:15, 86:45, 87:15, 87:45, 88:15, 88:45, 89:15, 89:45, 90:15, 90:45, 91:15, 91:45, 92:15, 92:45, 93:15, 93:45, 94:15, 94:45, 95:15, 95:45, 96:15, 96:45, 97:15, 97:45, 98:15, 98:45, 99:15, 99:45, 100:15, 100:45, 101:15, 101:45, 102:15, 102:45, 103:15, 103:45, 104:15, 104:45, 105:15, 105:45, 106:15, 106:45, 107:15, 107:45, 108:15, 108:45, 109:15, 109:45, 110:15, 110:45, 111:15, 111:45, 112:15, 112:45, 113:15, 113:45, 114:15, 114:45, 115:15, 115:45, 116:15, 116:45, 117:15, 117:45, 118:15, 118:45, 119:15, 119:45, 120:15, 120:45, 121:15, 121:45, 122:15, 122:45, 123:15, 123:45, 124:15, 124:45, 125:15, 125:45, 126:15, 126:45, 127:15, 127:45, 128:15, 128:45, 129:15, 129:45, 130:15, 130:45, 131:15, 131:45, 132:15, 132:45, 133:15, 133:45, 134:15, 134:45, 135:15, 135:45, 136:15, 136:45, 137:15, 137:45, 138:15, 138:45, 139:15, 139:45, 140:15, 140:45, 141:15, 141:45, 142:15, 142:45, 143:15, 143:45, 144:15, 144:45, 145:15, 145:45, 146:15, 146:45, 147:15, 147:45, 148:15, 148:45, 149:15, 149:45, 150:15, 150:45, 151:15, 151:45, 152:15, 152:45, 153:15, 153:45, 154:15, 154:45, 155:15, 155:45, 156:15, 156:45, 157:15, 157:45, 158:15, 158:45, 159:15, 159:45, 160:15, 160:45, 161:15, 161:45, 162:15, 162:45, 163:15, 163:45, 164:15, 164:45, 165:15, 165:45, 166:15, 166:45, 167:15, 167:45, 168:15, 168:45, 169:15, 169:45, 170:15, 170:45, 171:15, 171:45, 172:15, 172:45, 173:15, 173:45, 174:15, 174:45, 175:15, 175:45, 176:15, 176:45, 177:15, 177:45, 178:15, 178:45, 179:15, 179:45, 180:15, 180:45, 181:15, 181:45, 182:15, 182:45, 183:15, 183:45, 184:15, 184:45, 185:15, 185:45, 186:15, 186:45, 187:15, 187:45, 188:15, 188:45, 189:15, 189:45, 190:15, 190:45, 191:15, 191:45, 192:15, 192:45, 193:15, 193:45, 194:15, 194:45, 195:15, 195:45, 196:15, 196:45, 197:15, 197:45, 198:15, 198:45, 199:15, 199:45, 200:15, 200:45, 201:15, 201:45, 202:15, 202:45, 203:15, 203:45, 204:15, 204:45, 205:15, 205:45, 206:15, 206:45, 207:15, 207:45, 208:15, 208:45, 209:15, 209:45, 210:15, 210:45, 211:15, 211:45, 212:15, 212:45, 213:15, 213:45, 214:15, 214:45, 215:15, 215:45, 216:15, 216:45, 217:15, 217:45, 218:15, 218:45, 219:15, 219:45, 220:15, 220:45, 221:15, 221:45, 222:15, 222:45, 223:15, 223:45, 224:15, 224:45, 225:15, 225:45, 226:15, 226:45, 227:15, 227:45, 228:15, 228:45, 229:15, 229:45, 230:15, 230:45, 231:15, 231:45, 232:15, 232:45, 233:15, 233:45, 234:15, 234:45, 235:15, 235:45, 236:15, 236:45, 237:15, 237:45, 238:15, 238:45, 239:15, 239:45, 240:15, 240:45, 241:15, 241:45, 242:15, 242:45, 243:15, 243:45, 244:15, 244:45, 245:15, 245:45, 246:15, 246:45, 247:15, 247:45, 248:15, 248:45, 249:15, 249:45, 250:15, 250:45, 251:15, 251:45, 252:15, 252:45, 253:15, 253:45, 254:15, 254:45, 255:15, 255:45, 256:15, 256:45, 257:15, 257:45, 258:15, 258:45, 259:15, 259:45, 260:15, 260:45, 261:15, 261:45, 262:15, 262:45, 263:15, 263:45, 264:15, 264:45, 265:15, 265:45, 266:15, 266:45, 267:15, 267:45, 268:15, 268:45, 269:15, 269:45, 270:15, 270:45, 271:15, 271:45, 272:15, 272:45, 273:15, 273:45, 274:15, 274:45, 275:15, 275:45, 276:15, 276:45, 277:15, 277:45, 278:15, 278:45, 279:1*

RADIO CITY. — Mat. 11 a las 17:
Felipe Derblay (E) 2ª a las 18.30:
Amok (M) Noche. 1ª a las 21; Fe-
lipe Derblay (E) 2ª a las 22.50:

[illegible]

RENACIMIENTO. — Mat. 1ª Sahara (P) 2ª Las modelas (Rte) Noche. 1ª Sahara (P) 2ª Las modelas

[illegible]

LARRASAGA. — 1ª La camila de Mabel (P) 2ª Santa (E).

[illegible]

EL MUNDO. — 1º Serie completa de "La vuelta del Llanero Solitario" (P).

ZONA SUR

OPERA — 11 El Pacto de sangre
(C) 12 La mujer de la calle (C)
13 POLIO, — 11 Dame una (C) 12
El amor y la vida (C)
NOIR/MYSTERY — 11 La noche de
los cuervos (C) 12 El asesino
en la sombra (C)
COMEDY — 11 Los amores de
Kleer Alvin Doss (C) 12 Se ha
terminado la guerra (C)
Drama — 11 Sosténido en mi pa-
sado (C) 12 El hombre que
seguiré (C)
AUTITAS — 11 Los contrabando-
res (C) 12 Arden los acorales in-
visibles (C)

PICOTOS

POCOTOS — 11 El romance de
la mujer de la calle (C) 12 El
hombre que me sigue (C)
AMERICAN — 11 Sosténido de
Kleer (C) 12 Partida nupcial (C)
NOVELTY — 11 No sé si un do-
lor de cabeza (C) 12 El amor
es (C)
WESTERN — 11 El registro del
vampiro (C) 12 Los malditos (Rite-
mo) (C)

ZONA NOROCCIDENTAL

COMEDY — 11 El amor y la vida
(C) 12 El amor y la vida (C)
NOIR/MYSTERY — 11 La noche de
los cuervos (C) 12 El asesino
en la sombra (C)
COMEDY — 11 Los amores de
Kleer Alvin Doss (C) 12 Se ha
terminado la guerra (C)
Drama — 11 Sosténido en mi pa-
sado (C) 12 El hombre que
seguiré (C)
AUTITAS — 11 Los contrabando-
res (C) 12 Arden los acorales in-
visibles (C)

PICOTOS

POCOTOS — 11 El romance de
la mujer de la calle (C) 12 El
hombre que me sigue (C)
AMERICAN — 11 Sosténido de
Kleer (C) 12 Partida nupcial (C)
NOVELTY — 11 No sé si un do-
lor de cabeza (C) 12 El amor
es (C)
WESTERN — 11 El registro del
vampiro (C) 12 Los malditos (Rite-
mo) (C)

ZONA CAPURMO, PASO MOLINO

COMEDY — 11 El amor y la vida
(C) 12 El amor y la vida (C)
NOIR/MYSTERY — 11 La noche de
los cuervos (C) 12 El asesino
en la sombra (C)
COMEDY — 11 Los amores de
Kleer Alvin Doss (C) 12 Se ha
terminado la guerra (C)
Drama — 11 Sosténido en mi pa-
sado (C) 12 El hombre que
seguiré (C)
AUTITAS — 11 Los contrabando-
res (C) 12 Arden los acorales in-
visibles (C)

PICOTOS

POCOTOS — 11 El romance de
la mujer de la calle (C) 12 El
hombre que me sigue (C)
AMERICAN — 11 Sosténido de
Kleer (C) 12 Partida nupcial (C)
NOVELTY — 11 No sé si un do-
lor de cabeza (C) 12 El amor
es (C)
WESTERN — 11 El registro del
vampiro (C) 12 Los malditos (Rite-
mo) (C)

ZONA NORTE

HOLLYWOOD (Sagehen) — 11
El amor y la vida (C) 12 El
amor y la vida (C)
COMEDY — 11 Los amores de
Kleer Alvin Doss (C) 12 Se ha
terminado la guerra (C)
Drama — 11 Sosténido en mi pa-
sado (C) 12 El hombre que
seguiré (C)
AUTITAS — 11 Los contrabando-
res (C) 12 Arden los acorales in-
visibles (C)

UNION

TEXAS. — 10 Prestó juramento (P).
Noche. — 10 El gendarme desochoado
(M) 21 Cuando los hijos se van (E).
STAR PALACE. — 10 Seis con-

PETA de "La sombra del terror" (P).

DI SETEMBRE. -- 1º Trazán en el desierto misterioso (P) 2º Mañana Santa Gene (E).

ASTOR. -- 1º Ríca y revoltosa (Oe) 2º Los modelos (Rte).

MARJESTIC. -- Mat. 10 Cortas.

E El médico satánico (P) 2º Tierra explicable (E) 3º La furia de la pradera (P). Noche. 10 Cortas. 20 Cors un pichón (D) 2º Los dos rivales (E).

CARRASCO

CARRASCO. -- 1º Por una idea (P) 2º Todo un hombre (E)

CERRO

DIRECCION DE INDUSTRIAS

RACIONAMIENTO DE CAUCHO

carcamento de tela cord imprescindible para la fabricacion de "cubiertas gigantes" destinadas a omnibus y camiones ha generado una sensible merma en la produccion del mes de Julio.

Como además el stock de caucho virgen es muy reducido, por cuanto no se ha recibido aún la cuota correspondiente al 2.º trimestre, se han debido adoptar al respecto, todas las medidas restrictivas que la prudencia aconseja.

Ellos no rigen, en cambio, para los tipos de cubiertas de menor tamaño, ya que estas se elaboran totalmente a base de caucho sintético, cuyas disponibilidades son las habituales y permiten cumplir con regularidad las cifras de producción previstas.

Ante afirmaciones de Amorin Sánchez

Sin perjuicio de las declaraciones que hará en la Cámara de Representantes el Ministro del Interior, sobre el asunto de las implicancias, en el momento oportuno, cuando sea necesario, publicará el siguiente comunicado para rectificar de inmediato una de las afirmaciones hechas en el debate de ayer por el diputado Dr. Felipe Amorin Sánchez.

Como el Ministro del Interior llegó a la Cámara después de haber terminado su discurso al nombrado Legislador, no pudo él sus palabras y está obligado a remitir la versión de su discurso publicado en la prensa.

Según la crónica de "La Mañana" expresó el Dr. Amorin Sánchez: "Con respecto a las implicancias debe pasar algo curioso, dijo, pues mientras se pasan penas para conseguirlos, en Colombia se sorprendió un camión lleno de ellos para ser pasados de contrabando y luego el comisario que lo detuvo en lugar de ser oprimido es trasladado a destituido".

Para por la verdad en su lugar basta con exhibir de nueva la puntualización de hechos que se hiciera con fecha 14 de noviembre de 1943. Dijo entonces el Ministro del Interior: "Vistas las afirmaciones hechas en algunos diarios del departamento de Colombia, sobre el contrabando apresado con fecha 14 de octubre próximo pasado, se considera conveniente hacer las siguientes puntualizaciones sobre la verdad de lo sucedido".

1. Debido a investigaciones realizadas por funcionarios de Montevideo, se supo que iba a efectuarse el contrabando de neumáticos por el departamento de Colombia.

2. La Jefatura de Policía de Colombia fue enterada por funcionarios del Ministerio del Interior del lugar por donde iba a pasar el contrabando y se pretendía realizarlo. Se hizo conocer que se trataba de una actividad organizada para realizar exportaciones a la Argentina. Al pedir el concurso de la Jefatura para llevar a cabo la aprehensión se encareció insistentemente la conveniencia de seguir al vehículo que transportaba los neumáticos hasta descubrir el centro de operaciones de los contrabandistas.

3. El camión fue detenido en el camino al departamento de Colombia, defraudándose el descubrimiento y la gran trascendencia de la investigación realizada. La verdad de estos hechos, ha sido plenamente comprobada ante la justicia. Por sentencias que ha cobrado autoridad de cosa juzgada, el Juez de Hacienda y de lo Contencioso Administrativo de Primer Turno, dispuso que los descubridores y denunciadores del contrabando a quienes se debe el mérito de su aprehensión, son los funcionarios del Ministerio del Interior. El Poder Ejecutivo a quienes destituyó fue a los funcionarios de Colombia que negaron repelidos veces la existencia de actividades de contrabando y culminaron su inconducta, frustrando deliberadamente la trascendencia de la investigación realizada por los funcionarios del Ministerio del Interior, cuyo mérito y acierto debió ser reconocido por la Justicia. — La Secretaría. — Montevideo, julio 31 de 1945.

Las actividades en "Juventus"

ACTOS PUBLICOS DE ESTUDIOS

DOMINGO 5. — Partido de Fútbol en el British School Semi Final del Campeonato de Voley Ball en la Sede.

MIERCOLES 8. — A las 19 y 15 horas: Cine. A las 21: Final del Campeonato de Voley Ball.

SABADO 11. — A las 17 horas: Chocolate Juvenil y Adoración de canasta.

DOMINGO 12. — A las 9 horas: Misa de Comunión mensual. Intervención: El Congreso Eucarístico de este año, oficiado el Sr. Pbro. Helando Viola. A las 10 horas: En el planisferio anterior: Demostración a cargo de los Prof. de Marzi y Vázquez con recios mayores de "Como transcurrir una hora de un asociado en el mundo de la Juventud".

MARTES 14. — Reunión privada a la fundación de la Guardia de Honor.

MIERCOLES 15. — Intervención del Campeonato anual Interlocal Católico. Además de los premios a la mejor actuación, se juzgará una hermosa Carta Instituta con el nombre de H. N. E. C.

JUEVES 16. — A las 19 y 15 horas: Intervención de la Ex. Presidencia de órdenes y acuerdos de Agustín Escudé. "Comentarios sobre la misa" a cargo del Sr. Ernesto Pato.

DOMINGO 19. — Misa a las 9. U. E. A. G. — Adoración Nocturna.

MIERCOLES 22. — A las 19 y 15 horas: VIII función de cine. VIERNES 24. — A las 19 y 15 horas: Felicitación a la conmemoración de la "Declaratoria de la Independencia" acto patriótico en el estadio de la nacionalidad.

SABADO 26. — A las 17 y 13 horas: Campeonato de Juegos sociales.

DOMINGO 28. — Demostración, a cargo del Prof. Néstor Barria con las clases de memoria, que estos ofrecerán a sus padres.

JUEVES 30. — Primer examen de las clases de pre-catecismo, catecismo y ampliación de catecismo.

Todos estos actos son para todos públicos, y la entrada es libre.

Festeja hoy las Bodas de Plata la Conferencia Vicentina de la Sagrada Familia de Atahualpa

HACE 25 años, el 1.º de agosto de 1920, se reunieron en la Capilla de Atahualpa, doce o quince personas católicas de los alrededores con el fin de fundar la Conferencia de Hombres de San Vicente de Paul, para socorrer a las familias pobres de una extensa y poblada zona ubicada entre las parroquias del Reducto y del Paso de Molino.

LOS BARRIOS NUEVOS

Al expenderse ensanchando su cintura, hace más o menos medio siglo, la ciudad, se empezó a formar allí, en ese paraje de grandes quintas destinadas a la agricultura, una población de gente de muy escasos recursos que abandonando las piezas en las casas de vecindad, levantó ese rancharío de lata y maderas usadas que era en aquellos tiempos algo típico en los campos de los suburbios que se subdividían en reducidos solares entre calles recién abiertas, sin afirmado, y que se vendían en pequeñas cuotas mensuales.

Pero luego, y hominonadas esas calles en el lugar que nos ocupa, se empezaron también a edificar viviendas más confortables, formando en poco tiempo, como ha ocurrido en las demás localidades apartadas, un conjunto de edificios y ranchos, y hasta algunas casas de subarriendo de piezas, donde residen familias, en su mayoría de la clase trabajadora y entre las que existen, las que sufren, por una u otra causa, pobreza de solemnidad.

SE FUNDA LA CONFERENCIA

Allí, en ese ambiente en el que abundaba la pobreza material y moral empezó a practicar la caridad la Conferencia de la Sagrada Familia.

Durante quince años se hizo obra intensa, ayudándose a las familias que se adoptaban, y que se visitaban todas las semanas, con bonos de pan, carne, leche, contribuciones para alquileres o para pagar la cuota de los terrenos.

Junto con esos socorros materiales, se les confortaba, se regularizaban las uniones ilícitas y se atendía a la legitimación de los hijos en esos matrimonios de hecho, inscripciones en el Registro Civil, obtención de trabajo a los desocupados, tramitación de pensiones a la vejez, instrucción gratuita para los niños en escuelas católicas, primeras comuniones, bautismos, entronización del Sagrado Corazón en los hogares reconstruidos legalmente y con la bendición de Dios, auxilios para el cuerpo y para el alma de los enfermos, etc.; fue la obra tenaz e incansable durante esos tres primeros lustros de apostolado vicentino.

Luego, cae la Conferencia en un corto período de in-

acción o de acción poco fecunda por lo menos. Falleció el primer presidente, se enfermó de dolencia grave poco después, y no puede admirar la obra, el que muere eficientemente la reemplazara.

RESURGIMIENTO DE LA OBRA

Pero, este árbol de la caridad, aunque había languidecido en su exterior, mantenía sus raíces sanas y vigorosas sobre tierra que había sido cultivada, y venciéndola de la inercia, alimentado con nueva sabiduría influida por un grupo de jóvenes que habían bebido de la fuente de Ejercicios Espirituales, volvió a resurgir con mayores bríos en sus ramas y en sus hojas que ofrecieron ya definitivamente abrigo a los peregrinos de la pobreza.

LA POLICLINICA

Y de ese resurgir nace y alienta un acontecimiento maravilloso. Un grupo de médicos, y estudiantes de medicina que han nacido en la práctica de las visitas semanales a los adoptados las necesidades de todo orden que se sufren detrás de los muros de cada casa y que han visto el dolor del enfermo entre las cuatro latas de un rancho, fundan la Policlínica de la Sagrada Familia, absolutamente gratuita y si no nos equivocamos debe ser la única del país, en sus hospitales que atienden no llevan otro interés que el de servir a su

próximo y a Dios en la persona de los enfermos pobres, para quienes disponen de una estricta puntualidad y de un celo evangélico que atraen al paciente, por lo general descontentadizo y exigente en su dolor y desamparo.

ROPAS PARA LOS POBRES

La práctica de la caridad, don de Dios que eleva al hombre y que San Pablo define con palabras bien claras, pronto encuentra eco en los espíritus cristianos, y ese eco de la Policlínica se extendió y tuvo ramificaciones en el seno de esta Conferencia de la Sagrada Familia.

Damas que residen en los alrededores, penetradas de la obra vicentina, se dedican a su vez con gran celo y amor por los pobres que ven desfilar diariamente, en gran número por la sede del centro de salud, a colaborar ampliamente, proporcionando abrigos, calzado, canastillas de ajuares para recién nacidos y ropas en general que tejen o confeccionan personalmente, para mantener y surtir un ropero siempre abierto para las necesidades de la humanidad desprovista de todo.

Esta es, tomada a grandes rasgos, la caridad que irradia, como luz divina, de la contienda de la Sagrada Familia que hoy cierra la etapa de 25 años de vida vicentina. ELE

La Cámara Mercantil y el problema de las papas

ACLARACIONES ANTE DECLARACIONES DEL MINISTERIO DE GANADERIA Y AGRICULTURA

Recibimos de la G. Mercantil la siguiente nota que reproducimos: "En las declaraciones insertadas en un periódico de esta capital con fecha 27 de julio, atribuidas al señor Ministro de Ganadería y Agricultura se formulan afirmaciones que los comerciantes mayoristas de papas se ven en la necesidad de considerar para restablecer la verdad.

Cuando se habla de "especulación bajista en el momento de la cosecha, lo que desmoraliza a los productores" no se establecen los responsables de esa maniobra que aparece como sistemática. Como deben estar respaldadas esas afirmaciones por alguna investigación fehaciente, consideramos que se impone la individualización de los responsables. Y si para ello es necesario la colaboración de la Cámara Mercantil de Productos del País, y de las firmas asociadas especializadas en el comercio de la papa, damos por ofrecida incondicionalmente esa colaboración.

En cuanto a la peligrosidad de la libre importación, que se señala como causal de la eliminación del comercio privado de las importaciones de papas, debemos establecer en forma categórica que los precedentes no autorizan a formular tan grave cargo contra los mayoristas en el comercio de papas. La propia Comisión Nacional de Subsidios en el informe dirigido al Poder Ejecutivo con fecha 10 de marzo último, reconoce la eficacia y corrección del comercio importador en beneficio del consumo, aconsejando que se respetaran sus fueros.

Por lo demás, en diversas oportunidades hemos propuesto el más riguroso control sobre el comercio de papas, tanto en el acto del expendio como en la compra de la contabilidad de los comercios. El cargo que se formula de que "porfamos la reciente experiencia de haber autorizado la importación por firmas particulares, de 12.000 toneladas en agosto de 1944 (la nota periodística dice agosto de 1945), cantidad que a pesar de la prórroga de plazos concedida, sólo se cumplió en un volumen inferior a la mitad acordada, dando lugar a escandalosas especulaciones de intermediarios que acapararon los permisos de exportación del país de origen y que negociaban a altas primas, desde sus eventuales oficinas de los hoteles de lujo de Montevideo, mientras la población debía formar cola y pagar todas esas mediaciones innecesarias en el precio encarecido de su alimento" merece y reclama una puntualización prolija.

En primer término corresponde decir que si la cuota de 12.000 toneladas sólo se cumplió en el 50 % fue porque esa cantidad resultó suficiente para abastecer al consumo. Prueba de ello es el hecho de que la papa importada se vendió con precios en declinación, llegando al límite de \$ 5.00, pagando \$ 2.70 de derechos. La afirmación de que hubo que hacer "colas" por parte de la población consumidora, el señor Ministro debe tener, al respecto, una información deficiente, pues esas "colas" sólo se formaron en oportunidad de las importaciones hechas con anterioridad a la fecha indicada para las importaciones por parte del comercio privado o sea cuando el importador fué el propio Estado por intermedio del Banco de la República.

Podemos afirmar categóricamente que en oportunidad de las importaciones hechas por las firmas mayoristas con arreglo al decreto de 4 de agosto de 1944, el consumo no hizo "colas" y que la cuota importada se puso a la venta en franca competencia.

Además, si se hubiera importado la totalidad de la cuota, se habría perjudicado sensiblemente al productor nacional por la forma en que se habría incidido sobre los precios de plaza al iniciarse la cosecha.

Por lo que respecta a las primas que cobraron los poseedores de órdenes de exportación en el país de origen, correspondiendo decir al comprador oficial no pudo superar las dificultades que ello creaba, como se pretende afirmar en las declaraciones ministeriales. Y no resulta equitativo responsabilizar de ese factor de encarecimiento al comercio privado, que debió afrontar la situación creada como un perjuicio inevitable. Y a pesar de esas "intervenciones" se vendió a los bajos precios a que hemos hecho referencia y que fueron muy inferiores a los fijados por la Comisión Nacional de Subsidios.

Dejamos rectificadas todas las causas que se aducen para la eliminación del comercio privado de las importaciones de papas, no sin pasar por alto algunas consideraciones que nos conducirían a una excesiva extensión en la formulación de estas puntualizaciones.

DONACION DEL BANCO ESPAÑOL AL HOSPITAL SANATORIO

Continuando la norma trazada desde su fundación, el Banco Español del Uruguay ha entregado al Hospital Sanatorio Español, la cantidad de dos mil setenta y siete pesos cinco centésimos, porcentaje en las utilidades del Banco.

En la última sesión de la Junta Directiva de aquella prestigiosa casa de caridad, se acordó agradecer el importante donativo y exteriorizar el aplauso que merece el generoso proceder del Directorio del Banco Español del Uruguay.

El Dr. Saralegui se dirigió a la Universidad de Ann Arbor, Michigan, en la que realizará un curso de un año de duración, para graduarse con el título de Master of Public Health.

Aprovechando su estadía en la gran ciudad hermana del norte, el Dr. Saralegui cumplió dos importantes misiones oficiales.

El Ministerio de Salud Pública le ha encargado, en efecto, el estudio de la organización y el funcionamiento de los Centros de Salud de los Estados Unidos, y el Consejo de Enseñanza Secundaria le ha encomendado el de los métodos y procedimientos que allí se utilizan para inculcar la educación higiénica a los jóvenes.

El propósito del Dr. José Saralegui, luego de terminar el curso de especialización en salud pública para el que va haciendo por el Servicio Cooperativo Interamericano de Salud y el Centro de Estudios de la Independencia, acto patriótico en la Independencia, es el de ir a la Universidad de Ann Arbor, Michigan, en la que realizará un curso de un año de duración, para graduarse con el título de Master of Public Health.

En el ambiente comercial e industrial fué el administrador correcto, activo y de mente clara que dirigió con buen acierto las entidades que le confiaron sus intereses; temperamento sereno y justo, fué el hombre de consulta en las ciencias contables.

Por sus altas cualidades y disposición franca y generosa fué muy apreciado en el extenso núcleo de sus amistades. En la vida de hogar, sus consejos y sus enseñanzas cristianas, formaron una familia honorable que supo aprovechar esas lecciones que fué dictando en sus largos años de vida.

Temperamento de acción, supe repartir bien sus horas, dedicando muchas de ellas a la obra de las instituciones católicas, sobre todo a las caritativas, que siempre lo contaron en sus files.

EL BIEN PUBLICO

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (S. Juan 3, 4)

ASO LXVII MONT EVIDEO, MIERCOLES 1.º DE AGOSTO DE 1945 N.º 20.721

SE CELEBRA HOY EL DIA DE LA AVIACION AMERICANA

De acuerdo a la proclama hecha por el presidente Truman, las Fuerzas Aéreas del Ejército de los Estados Unidos y toda la nación americana observan hoy 1.º de agosto el Día de la Fuerza Aérea como expresión de reconocimiento a la contribución que el primer avión, entonces ordinario crecimiento y las proezas cumplidas por la más grande y poderosa aviación militar del mundo.

El Día es un recuerdo de 28 años de habilidad, genio inventivo y organizador, esfuerzo y sacrificio que han permitido la tremenda contribución de la Fuerza Aérea del Ejército durante la segunda guerra mundial. Constituye también un llamado a la responsabilidad del poder aéreo norteamericano en el mantenimiento de la seguridad nacional y de la paz en todo el mundo.

El Día de la Fuerza Aérea conmemora el 1.º de agosto de 1907, en cuya oportunidad el Cuerpo de Señales del Ejército de los Estados Unidos estableció una Dirección de Aeronautia con el propósito de "estudiar la máquina voladora y la posibilidad de adaptarla a propósitos militares. La División estaba formada por un capitán y dos soldados y no tenía aeroplanos.

Desde ese modesto principio, la Fuerza Aérea del Ejército evolucionó hasta su actual poderío, con 2.300.000 oficiales y soldados y 65.000 aeroplanos. Los planes para el primer avión, entonces llamado "máquina voladora", nunca tomaron en cuenta la cuestión del armamento. Ello no sucedió hasta la primera guerra mundial.

En la segunda guerra mundial, las Fuerzas Aéreas del Ejército han arrojado dos millones de toneladas de bombas, hasta el presente; cumplido más de 2.500.000 misiones de combate y destruido más de 10.000 aviones enemigos.

En relación con las operaciones de bombardeo, el Japonés se dio cuenta de la potencia de las Fuerzas Aéreas del Ejército que arrojaron sobre su territorio más de mil toneladas de bombas por día. El general H. H. Arnold prometió que más de 2.700.000 toneladas serían lanzadas sobre el Japón en 1945, de las cuales 2.000.000 serán arrojadas por las superfortalezas.

El primer avión militar fué comprado a Orville Wright el 2 de agosto de 1909 a continuación de una serie de ensayos que empezaron en 1908. La aceptación se produjo cuando la "máquina voladora" hubo reunido las siguientes condiciones: "velocidad de 40 millas por hora, capacidad de 2 personas, con un peso combinado que no excediese de 350 libras, transporte de suficiente gasolina para un vuelo de 25 millas y que fuera construida de modo que un hombre inteligente pueda aprender su manejo en un razonable espacio de tiempo".

Orville Wright fué el piloto en esos vuelos preliminares y el 1.º de agosto de 1909, el avión retirado después como mayor general de la Aviación, fué el primer pasajero militar. El aeroplano permaneció en el aire una hora, 12 minutos y 10 segundos y en sus pruebas desarrolló una velocidad promedio de 47 millas por hora.

El primer aeroplano militar fué construido en el año 1910 en Park, en Maryland, donde Wilbur Wright empezó la instrucción del personal del ejército en el arte del vuelo. Y cuando la categoría de aviador militar fué establecida por el ejército, uno de los primeros oficiales que obtuvo las alas distintivas fué el entonces segundo teniente H. H. Arnold, actualmente jefe de la Fuerza Aérea del Ejército.

En 1911, el Congreso se ocupó por primera vez de la aviación. En marzo de ese año destituyó 125.000 dólares para la aviación del ejército. Cuando estalló la primera guerra mundial, las secciones aéreas del Cuerpo de Señales tenían un personal de 69 oficiales y 260 hombres. Cuando los Estados Unidos entraron en la lucha en 1917, la aviación norteamericana contaba con 55 oficiales — de los cuales 35 pilotos — 1.087 soldados y 55 aeroplanos, todos los cuales eran anticuados y no fueron utilizados para fines de combate.

La primera guerra mundial dio, sin embargo, un gran impulso a la aviación militar americana. En el frente occidental, los aeroplanos pasaron de ser unidades de observación a ser unidades de combate. Fueron armados con ametralladoras, empezaron los combates aéreos y los bombarderos contra las tropas de tierra y sus instalaciones. El uso de los aeroplanos creció considerablemente.

Poco después de la entrada de los Estados Unidos en la guerra en 1917, el Congreso votó para la aviación 610.000.000 de dólares, la mayor suma destinada a un solo propósito en aquel entonces. Se resolvió construir la mayor fuerza aérea que resultara posible. En pocas semanas, se establecieron escuelas de aviación en todo el país, principalmente en los estados del Sur y Oeste. Los colegios y las escuelas prepararon su ayuda. Casi 15.000 cadetes del aire recibieron instrucción en la Unión y unos 1.800 en establecimientos norteamericanos en el extranjero.

En marzo de 1918, el Servicio Aéreo del Ejército de los Estados Unidos contaba con 11.000 oficiales y 120.000 soldados, alrededor de la vigésima parte de los

ASPECTOS DE INTERES DE LA FUERZA AEREA DE NORTE AMERICA



del vuelo. Y cuando la categoría de aviador militar fué establecida por el ejército, uno de los primeros oficiales que obtuvo las alas distintivas fué el entonces segundo teniente H. H. Arnold, actualmente jefe de la Fuerza Aérea del Ejército.

En 1911, el Congreso se ocupó por primera vez de la aviación. En marzo de ese año destituyó 125.000 dólares para la aviación del ejército. Cuando estalló la primera guerra mundial, las secciones aéreas del Cuerpo de Señales tenían un personal de 69 oficiales y 260 hombres. Cuando los Estados Unidos entraron en la lucha en 1917, la aviación norteamericana contaba con 55 oficiales — de los cuales 35 pilotos — 1.087 soldados y 55 aeroplanos, todos los cuales eran anticuados y no fueron utilizados para fines de combate.

La primera guerra mundial dio, sin embargo, un gran impulso a la aviación militar americana. En el frente occidental, los aeroplanos pasaron de ser unidades de observación a ser unidades de combate. Fueron armados con ametralladoras, empezaron los combates aéreos y los bombarderos contra las tropas de tierra y sus instalaciones. El uso de los aeroplanos creció considerablemente.

Poco después de la entrada de los Estados Unidos en la guerra en 1917, el Congreso votó para la aviación 610.000.000 de dólares, la mayor suma destinada a un solo propósito en aquel entonces. Se resolvió construir la mayor fuerza aérea que resultara posible. En pocas semanas, se establecieron escuelas de aviación en todo el país, principalmente en los estados del Sur y Oeste. Los colegios y las escuelas prepararon su ayuda. Casi 15.000 cadetes del aire recibieron instrucción en la Unión y unos 1.800 en establecimientos norteamericanos en el extranjero.

En marzo de 1918, el Servicio Aéreo del Ejército de los Estados Unidos contaba con 11.000 oficiales y 120.000 soldados, alrededor de la vigésima parte de los

que integran actualmente la aviación militar.

En cuanto a la técnica, la Aviación del Ejército ha adelantado enormemente desde 1918. Al principio, la mayoría de los aeroplanos sufrían desperfectos una docena de veces en sus vuelos para cruzar los Estados Unidos. Cada piloto era su propio mecánico. Los principios del bombardeo aéreo, vuelo de altura, navegación aérea, radio y artillería aérea eran todavía cosas del futuro.

La Aviación Militar de los Estados Unidos ha crecido notablemente desde los días en que el pequeño biplano de Wright fué adquirido para el ejército. Hoy es, como queda dicho, la más grande y poderosa aviación militar del mundo y sus aviones flotan constantemente la atención en todas partes, tanto por su magnitud como por el heroísmo de sus pilotos y tripulantes.

Durante cuatro años, hasta noviembre del año pasado, las tácticas norteamericanas suministraron a la Fuerza Aérea del Ejército los siguientes aviones: bombarderos, 71.955; cazas, 10 mil 627; de transporte, 17.392; de reconocimiento, 2.315; de desmontamiento, 56.612; de enlace, 19.755; para fines especiales, 1.452.

Muchos miles de estos aviones fueron puestos a disposición de las Naciones Unidas, en especial de la Gran Bretaña y Rusia, para a pesar de ello la Fuerza Aérea del Ejército cuenta actualmente con 25.500 aparatos de los cuales 12.000 son de combate de primera línea y 6.000 de reserva.

Según el Departamento de Guerra, las pérdidas de aviones hasta fines de 1944 alcanzaban a 12 mil, de los cuales 17.500 fueron perdidos en trabajos de adiestramiento, transporte y patrullaje dentro de la Unión. 14.000 en vuelos de combate y 9.900 en otras operaciones en ultramar. Las pérdidas en las batallas aéreas excedieron de 25.000 máquinas.

Como contrapartida de estas pérdidas, los enemigos de las Naciones Unidas sufrieron enormes destrozos en sus ciudades principales, industrias y medios de transporte, la desorganización de las comunicaciones, y en el caso de Alemania, la completa destrucción y derrota de su aviación.

Los pueblos libres del mundo pueden estar justamente orgullosos de esta gran fuerza de la libertad.

Los pueblos libres del mundo pueden estar justamente orgullosos de esta gran fuerza de la libertad.

Los pueblos libres del mundo pueden estar justamente orgullosos de esta gran fuerza de la libertad.

Los pueblos libres del mundo pueden estar justamente orgullosos de esta gran fuerza de la libertad.

Los pueblos libres del mundo pueden estar justamente orgullosos de esta gran fuerza de la libertad.

Los pueblos libres del mundo pueden estar justamente orgullosos de esta gran fuerza de la libertad.

Los pueblos libres del mundo pueden estar justamente orgullosos de esta gran fuerza de la libertad.

Los pueblos libres del mundo pueden estar justamente orgullosos de esta gran fuerza de la libertad.

Los pueblos libres del mundo pueden estar justamente orgullosos de esta gran fuerza de la libertad.

Los pueblos libres del mundo pueden estar justamente orgullosos de esta gran fuerza de la libertad.

Los pueblos libres del mundo pueden estar justamente orgullosos de esta gran fuerza de la libertad.

Los pueblos libres del mundo pueden estar justamente orgullosos de esta gran fuerza de la libertad.

Los pueblos libres del mundo pueden estar justamente orgullosos de esta gran fuerza de la libertad.

Los pueblos libres del mundo pueden estar justamente orgullosos de esta gran fuerza de la libertad.

Los pueblos libres del mundo pueden estar justamente orgullosos de esta gran fuerza de la libertad.

Los pueblos libres del mundo pueden estar justamente orgullosos de esta gran fuerza de la libertad.

Indicador Religioso

• Santoral y Liturgia del día

MIERCOLES 1.º. — San Pedro en Cadenas. Doble mayor. Blanco. Misa, la propia. Gloria. 2.ª. Oración, la de San Pablo. 3.ª. Oración, la de los Santos Mártires Macabros. Credo. Prefacio el de los Apóstoles.

• Santoral y liturgia para mañana

JUEVES 2.º. — San Alfonso María de Liguori. Obispo. Confesor y Doctor. Doble. Blanco. Misa, la propia. Gloria. 2.ª. Oración, la de San Esteban. Credo. Prefacio, el común.

• Santuario de Nra. Sra. del Perpetuo Socorro (Tapes, 966)

FUERA EN HONOR DE SAN ALFONSO M. DE LIGUORI. — Triduo Solemne. — (2, 3 y 4 de agosto de 1945). — A las 15.30: Rosario, Novena, Sermon y Benedicte Mayor.

Solemnidad de San Alfonso. — (5 de agosto). — Misa a las 6, 7, 8, 9, 10 y 11. — A las 8: Misa de Comunión General para todos los archidiócesis y asociaciones del Santuario.

A las 10.15: Misa solemne. A las 17: Rosario, pater noster del Santo Doctor, por el Sr. P. Barrera y Benedicte por el Sr. celestino y Rvmo. Mons. Dr. Antonio M. Barbieri, Arzobispo de Montevideo.

N. B. — El día 2 de agosto, por especial conceción del Sumo Pontífice, se puede lucrar una indulgencia plenaria cada vez que se visite este Santuario.

La refundición de la Dirección de Asuntos Económicos y la Comisión de Subsistencias

MENSAJE DEL PODER EJECUTIVO A LA ASAMBLEA

El Ejecutivo, ha elevado a la Asamblea General, el siguiente mensaje: Señor Presidente de la Asamblea General, doctor don Alberto Guani.

El Poder Ejecutivo tiene el honor de elevar a la consideración de la Asamblea General, el siguiente proyecto tendiente a modificar el art. 20 del proyecto de ley de 1.º de junio del corriente año, por el cual se reorganiza la Comisión Nacional de Subsistencias y la Dirección General de Asuntos Económicos y el art. 3.º, sustitutivo aprobado por la Comisión Especial de la Honorable Cámara de Representantes.

De los antecedentes del Mensaje con que se acompañó el proyecto, surge que la intención del Poder Ejecutivo es crear una Comisión Honoraria.

La complejidad y multiplicidad de las funciones que se asignan a dicha Comisión y la necesidad de que su Presidencia, que tendrá a su cargo la administración ejecutiva del organismo, sea desempeñada por un ciudadano que dedique a ella toda su actividad, mueven al Poder Ejecutivo a elevar al Poder Legislativo un proyecto de ley que se asigne al Presidente del Consejo a crearse una remuneración de quinientos pesos (500.000) mensuales (full-time).

El Poder Ejecutivo compara el criterio de la Comisión Especial de la Honorable Cámara de Representantes.

El Poder Ejecutivo tiene el honor de elevar a la consideración de la Asamblea General, el siguiente proyecto tendiente a modificar el art. 20 del proyecto de ley de 1.º de junio del corriente año, por el cual se reorganiza la Comisión Nacional de Subsistencias y la Dirección General de Asuntos Económicos y el art. 3.º, sustitutivo aprobado por la Comisión Especial de la Honorable Cámara de Representantes.

De los antecedentes del Mensaje con que se acompañó el proyecto, surge que la intención del Poder Ejecutivo es crear una Comisión Honoraria.

La complejidad y multiplicidad de las funciones que se asignan a dicha Comisión y la necesidad de que su Presidencia, que tendrá a su cargo la administración ejecutiva del organismo, sea desempeñada por un ciudadano que dedique a ella toda su actividad, mueven al Poder Ejecutivo a elevar al Poder Legislativo un proyecto de ley que se asigne al Presidente del Consejo a crearse una remuneración de quinientos pesos (500.000) mensuales (full-time).

El Poder Ejecutivo compara el criterio de la Comisión Especial de la Honorable Cámara de Representantes.

El Poder Ejecutivo tiene el honor de elevar a la consideración de la Asamblea General, el siguiente proyecto tendiente a modificar el art. 20 del proyecto de ley de 1.º de junio del corriente año, por el cual se reorganiza la Comisión Nacional de Subsistencias y la Dirección General de Asuntos Económicos y el art. 3.º, sustitutivo aprobado por la Comisión Especial de la Honorable Cámara de Representantes.

De los antecedentes del Mensaje con que se acompañó el proyecto, surge que la intención del Poder Ejecutivo es crear una Comisión Honoraria.

La complejidad y multiplicidad de las funciones que se asignan a dicha Comisión y la necesidad de que su Presidencia, que tendrá a su cargo la administración ejecutiva del organismo, sea desempeñada por un ciudadano que dedique a ella toda su actividad, mueven al Poder Ejecutivo a elevar al Poder Legislativo un proyecto de ley que se asigne al Presidente del Consejo a crearse una remuneración de quinientos pesos (500.000) mensuales (full-time).

El Poder Ejecutivo compara el criterio de la Comisión Especial de la Honorable Cámara de Representantes.

El Poder Ejecutivo tiene el honor de elevar a la consideración de la Asamblea General, el siguiente proyecto tendiente a modificar el art. 20 del proyecto de ley de 1.º de junio del corriente año, por el cual se reorganiza la Comisión Nacional de Subsistencias y la Dirección General de Asuntos Económicos y el art. 3.º, sustitutivo aprobado por la Comisión Especial de la Honorable Cámara de Representantes.

De los antecedentes del Mensaje con que se acompañó el proyecto, surge que la intención del Poder Ejecutivo es crear una Comisión Honoraria.